



# COMPANHIA RIOGRANDENSE DE MINERAÇÃO – CRM CONCURSO PÚBLICO - EDITAL 01/2010

## ANEXO IV DETALHAMENTO DAS PROVAS PRÁTICAS

### 1 – CARGO: OPERADOR DE MÁQUINAS

1.1 - O candidato convocado, já identificado, aguardará sua vez para a realização da prova prática em local reservado para este fim.

1.2 - A prova prática será realizada individualmente.

1.3 - Ao concluir a prova, o candidato deverá retirar-se, imediatamente, do local de aplicação, sem comunicar-se com os demais candidatos.

1.4 - A prova será realizada em 30 (trinta) minutos, valendo 20 (vinte) pontos, conforme critérios da folha de avaliação, que será divulgada juntamente com a convocação para a prova prática.

1.5 - Todos os candidatos terão o mesmo tempo de realização de prova, bem como a mesma tarefa a executar.

1.6 - A realização da prova prática somente será possível mediante a apresentação da Carteira Nacional Habilitação, categoria “C”.

1.7 – A prova prática, na Mina de Candiota, será realizada em um dos seguintes equipamentos, de acordo com a opção do candidato no momento da inscrição:

- a) Caminhão fora-de-estrada, modelo RK-430, fabricante Randon
- b) Trator de esteira, modelo D 8 T, fabricante Caterpillar
- c) Pá carregadeira, modelo L 220, fabricante Volvo
- d) Escavadeira hidráulica, modelo EC 360, fabricante Volvo
- e) Escavadeira hidráulica, modelo 365 CL, fabricante Caterpillar

1.8 – A prova prática, na Mina do Leão, será realizada em um dos seguintes equipamentos, de acordo com a opção do candidato no momento da inscrição:

- a) Pá carregadeira, modelo L 70, fabricante Volvo
- b) Trator de esteira, modelo D 8 R, fabricante Caterpillar

1.9 - A avaliação da prova consistirá:

#### 1.9.1 - Caminhão fora-de-estrada:

- O candidato deverá demonstrar conhecimento sobre o funcionamento da máquina, o desempenho operacional, a habilidade no manuseio da mesma e a utilização dos devidos EPI's;
- Deverá revisar as condições do caminhão, como nível de combustível, óleo do motor, fluido de arrefecimento, calibragem dos pneus;
- Deverá ligar o equipamento, verificando a instrumentação de operação, caso não houver anormalidade, colocar o equipamento em marcha;
- Deverá dirigir o caminhão em determinado trecho na mina, que será uma estrada de chão, que apresentará rampas e curvas;
- Deverá bascular a caçamba do caminhão simulando descarga de material;
- Deverá estacionar de ré o caminhão, próximo a outros equipamentos.

#### 1.9.2 - Escavadeira hidráulica:

- O candidato deverá demonstrar conhecimento sobre o funcionamento da máquina, o desempenho operacional, a habilidade no manuseio da mesma e a utilização dos devidos EPI's;
- Deverá revisar as condições da escavadeira hidráulica, como nível de combustível, óleo do motor, fluido de arrefecimento, condições das esteiras;
- Deverá ligar o equipamento, verificando a instrumentação de operação, caso não houver anormalidade, colocar o equipamento em marcha.



## **COMPANHIA RIOGRANDENSE DE MINERAÇÃO – CRM CONCURSO PÚBLICO - EDITAL 01/2010**

- Deverá dirigir a escavadeira em determinado trecho na mina, que poderá ser uma estrada de chão, solo natural ou material desmontado por detonação;
- Deverá operar o sistema de escavação da máquina, escavando material estéril ou minério dentro da mina;
- Deverá operar o sistema de giro da escavadeira, dentro dos limites do equipamento;
- Deverá fazer o ciclo: escavação e descarga de material estéril ou minério, carregando material em caminhão;
- Deverá estacionar de ré a escavadeira, próximo a outros equipamentos.

### **1.9.3 - Pá Carregadeira:**

- O candidato deverá demonstrar conhecimento sobre o funcionamento da máquina, o desempenho operacional, a habilidade no manuseio da mesma e a utilização dos devidos EPI's;
- Deverá revisar as condições da pá carregadeira, como nível de combustível, óleo do motor, fluido de arrefecimento, calibragem dos pneus;
- Deverá ligar o equipamento, verificando a instrumentação de operação, caso não houver anormalidade, colocar o equipamento em marcha;
- Deverá dirigir a pá carregadeira em determinado trecho na mina, que será uma estrada de chão, que apresentará rampas e curvas;
- Deverá operar o sistema de carregamento da máquina, utilizando a caçamba para carregar material estéril ou minério, em caminhão, dentro da mina;
- Deverá operar o sistema de articulação da pá carregadeira, dentro dos limites do equipamento;
- Deverá fazer o ciclo: carregamento, transporte e descarga de material estéril ou minério, em distância determinada;
- Deverá estacionar de ré a escavadeira, próximo a outros equipamentos.

### **1.9.4 - Trator:**

- O candidato deverá demonstrar conhecimento sobre o funcionamento da máquina, o desempenho operacional, a habilidade no manuseio da mesma e a utilização dos devidos EPI's;
- Deverá revisar as condições do trator, como nível de combustível, óleo do motor, fluido de arrefecimento, condições das esteiras;
- Deverá ligar o equipamento, verificando a instrumentação de operação, caso não houver anormalidade, colocar o equipamento em marcha;
- Deverá dirigir o trator em determinado trecho na mina, que poderá ser uma estrada de chão, solo natural ou material desmontado por detonação;
- Deverá operar o sistema de articulação da lâmina, movimentando material estéril ou minério, em determinado trecho dentro da mina;
- Deverá operar o sistema de escarificação, para desagregar material estéril ou minério, em determinado trecho dentro da mina;
- Deverá estacionar de ré o trator, próximo a outros equipamentos.

## **2 – CARGO: OPERADOR DE MÁQUINAS SONDADOR**

**2.1** - O candidato convocado, já identificado, aguardará sua vez para a realização da prova prática em local reservado para este fim.

**2.2** - A prova prática será realizada individualmente.

**2.3** - Ao concluir a prova, o candidato deverá retirar-se, imediatamente, do local de aplicação, sem comunicar-se com os demais candidatos.

**2.4** - A prova será realizada em 30 (trinta) minutos, valendo 20 (vinte) pontos, conforme critérios da folha de avaliação, que será divulgada juntamente com a convocação para a prova prática.



## **COMPANHIA RIOGRANDENSE DE MINERAÇÃO – CRM CONCURSO PÚBLICO - EDITAL 01/2010**

**2.5** - Todos os candidatos terão o mesmo tempo de realização de prova, bem como a mesma tarefa a executar.

**2.6** - Será disponibilizado para a realização da prova prática o equipamento **SONDEQ SS-41, sondagem em diâmetro N.**

**2.7** - A avaliação da prova consistirá:

- O candidato deverá demonstrar conhecimento sobre o funcionamento da máquina, o desempenho operacional, a habilidade no manuseio da mesma e a utilização dos devidos EPI's;

- Deverá revisar as condições da sonda, como nível de combustível, óleo do motor, fluido de arrefecimento, condições do hasteamento e material de sondagem;

- Deverá ligar o equipamento (sonda e bombas);

- Deverá efetuar a manobra/posicionamento do equipamento;

- Deverá colocar hasteamento em posição de trabalho e substituir, adicionar, retirar hasteamento à coluna de sondagem;

- Deverá coletar, acondicionar os testemunhos de sondagem, na devida seqüência, dentro de caixas de madeira.

### **3 – CARGO: MOTORISTA**

**3.1** - O candidato convocado, já identificado, aguardará sua vez para a realização da prova prática em local reservado para este fim.

**3.2** - A prova prática será realizada individualmente.

**3.3** - Ao concluir a prova, o candidato deverá retirar-se, imediatamente, do local de aplicação, sem comunicar-se com os demais candidatos.

**3.4** - A prova será realizada em 30 (trinta) minutos, valendo 20 (vinte) pontos, conforme critérios da folha de avaliação, que será divulgada juntamente com a convocação para a prova prática.

**3.5** - Todos os candidatos terão o mesmo tempo de realização de prova, bem como a mesma tarefa a executar.

**3.6** - A realização da prova prática somente será possível mediante a apresentação da Carteira Nacional Habilitação, categoria "D".

**3.7** – A Prova Prática poderá ser realizada em veículo da categoria "B", "C" ou "D".

**3.8** - A avaliação da prova consistirá:

- Estacionar em vaga delimitada por balizas removíveis;

- Conduzir o veículo em via pública, urbana ou rural, por um percurso no qual o examinador vai aferir o controle, atitudes, postura e habilidades do candidato em dirigir veículos automotores de acordo com o estabelecido nas atribuições do cargo, atentando para as normas de trânsito brasileiras e verificando se o candidato está apto a exercer a função.